



DESAFIO SOLAR BRASIL- Formulário de Inspeção de Embarcação

Inspetor: _____
Nome da Equipe: _____
Responsável: _____
Data: _____ Hora: _____ Inspeção N°: _____

INSPEÇÃO DE NAVAL

Item	Regra	Descrição	Avaliação
01	2.2	Comprimento Total máximo (6,0 m) Comprimento: _____	
02	2.2	Boca máxima (2.4 m) Boca: _____	
03	2.2	Altura máxima acima da linha d'água (1.3 m) Altura: _____	
04	2.2	Calado Calado: _____	
05	2.2	Peso leve do barco (sem piloto) Peso: _____	
06	2.3.2	Material do casco de acordo	
07	2.3.7	Cabine fechada com suprimento e circulação de ar	
08	2.3.8	LASTRO – fixado em compartimento separado projetado de forma a garantir que o lastro seja expelido com facilidade	
09	2.3.10	Componentes ROTATÓRIOS adequadamente protegidos	
10	2.3.12	CABINE sem cinto de segurança	
11	2.3.13	CABINE sem risco potencial	
12	2.3.14	SISTEMAS DE APERTO assegurados mecanicamente	
13	2.3.15	BORDA LIVRE: min. de 25 cm nos primeiros 2 m a partir da proa	
14	2.3.15	BORDA LIVRE: min. de 20 cm de 2m medidos a partir da proa até a popa	
15	2.3.17	Ponto na proa para amarrar cabo de reboque	
16	2.3.17	Cabo de reboque flutuante (comprimento min. igual a 10 m e diâmetro min. de 8mm)	
17	2.3.27	Quinas vivas e potencialmente cortantes protegidas	
18	2.3.28	Sistemas auxiliares para transportar a embarcação pelos obstáculos (transportado a bordo e deverá integrar o peso oficial da embarcação)	
19	2.5.17	CONTAINER E BATERIAS: É de material apropriado e evita vazamento de fluidos	
20	2.6.1	Número de Registro: _____	
21	2.6.2	25% da proa dos dois lados do casco reservada para propaganda	
22	2.3.5	O barco atende os requisitos de estabilidade	
23	2.7.1	PILOTO 1: _____ Peso*: _____ Lastro: _____	
24	2.7.1	PILOTO 2: _____ Peso*: _____ Lastro: _____	

*Pilotos serão pesados com roupas de banho e colete salva-vidas.

FLUTUAÇÃO

Item	Regra	Descrição	Avaliação
01	2.3.17	Cálculos	
02	2.3.17	Pesagem	



ITENS DE SEGURANÇA E SALVATAGEM

Item	Regra	Descrição	Avaliação
01	2.3.4	O Piloto tem campo de visão de 360°	
02	2.3.18	Há Bandeira Laranja ou Vermelha e sistema sonoro adequado	
03	2.3.19	Há bóia de marcação com 10m de cabo, adequadamente posicionados	
04	2.3.20	Há remo (min.: 60cm e pá de 20x13): amarrado, lacrado e em lugar de fácil acesso	
05	2.3.22	01 Extintor de incêndio de 1 kg (categoria E ou A)	
06	2.3.23	Há coletes salva-vidas para cada tripulante (adequado aos seus tamanhos)	
07	2.5.16	Há equipamento protetor de visão para o piloto	

TESTE DE EVACUAÇÃO E HABILIDADE (Feito com a embarcação na água)

Item	Regra	Descrição	Avaliação
01	2.3.11	1º piloto levou menos de 5s para evacuação sem ajuda externa	
02	2.3.11	2º piloto levou menos de 5s para evacuação sem ajuda externa	
03	2.3.4	A “ <i>Dead Man’s Switch</i> ” funcionou em todos os testes	
04	-	O barco possui capacidade de manobra suficiente	
05	-	O 1º Piloto mostrou habilidade	
06	-	O 2º Piloto mostrou habilidade	

Aprovado:

SIM

NÃO Motivo: _____

Assinaturas: Inspetor _____ Resp. Equipe _____